APROBAT

18.10.2025

ELABORAT

AVIZAT

Anexa 3 - Sinteza modificărilor și completărilor pentru ghidul solicitantului PR BI P5/5.2/1/2025
Apel dedicat siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră

Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte PR PR BI P5/5.2/1/2025	**Propunere de modificare, actualizare și completare a Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025**
GHIDUL SOLICITANTULUI	
Versiunea inițială	**Versiunea modificată**
1. Apelul de proiecte PR BI/P5.2/1/2024	Numărul apelului de proiecte a fost actualizat în cadrul documentului și anexele aferente, astfel: **PR BI P5/5.2/1/2025**
2. **Secțiunea 1.3** Glosar	A fost schimbată denumirea "**Studiu de trafic**" cu denumirea "**Studiu de siguranță**

	rutieră/circulație" A fost introdusă definiția "Zona adiacentă a instituțiilor de învățământ": **Zona adiacentă a instituțiilor de învățământ** - o zonă cu raza de 200 m, calculată din centrul intituției de învățământ, în jurul acesteia.
3. **Secțiunea 3.8.2** - Indicatori de rezultat	A fost introdusă următoarea precizare: "*Indicatorul de referință (valaorea de bază) reprezintă media anuală a numarului de accidente pe o perioada de 10 ani raportată cu un an înainte de anul depunerii cererii de finanțare. Perioada de 10 ani nu va coține date din anii 2020 și 2021, considerați ani atipici datorită restricțiilor de circulație impuse în perioada pandemiei SARCOV-19. Pentru evidența numărului de accidente se vor solicita date de la Poliția Capitalei sau Ilfov.* *Valoarea indicatorului poate fi zero pentru drumurile noi si scopul proiectului este pentru prevenirea producerii accidentelor grave*."
4. **Secțiunea 5.2.2** Activități eligibile **Tipuri de activități eligibile:** Activități eligibile: **A. Activități Principale - Activități de construire (care necesită autorizație de construire) adresate rețelei de transport, pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței**	A fost eliminată precizarea: "Sunt eligibile doar proiectele care necesită Autorizație de Construire". Paragraful a fost actualizat: **Tipuri de activități eligibile:** **G. Activități Principale - Activități de construire (care necesită autorizație de construire) adresate rețelei de transport, pentru fluidizarea traficului și creșterea siguranței rutiere, la nivelul regiunii București – Ilfov, astfel:**

rutiere, la nivelul regiunii București – Ilfov, astfel: 1. **amenajarea intersecțiilor la nivel:** construirea de sensuri giratorii noi, reamenajarea intersecțiilor prin schimbarea caracteristicilor geometrice (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, benzi dedicate pentru viraje la stânga, configurația și tipul zonei mediane, asigurarea vizibilității, etc) etc**;** 2. **amenajarea intersecțiilor denivelate:** transformarea trecerilor la nivel cucalea ferată în pasaje denivelate/subterane - lucrări complementare investițiilor finanțate prin PNNR și PT. 3. **lucrări de amenajare având drept scop protejarea pietonilor în vecinătatea instituțiilor de învățământ.** **B. Activități Suplimentare - Activități care conduc la creșterea siguranței participanților la trafic prin implementarea următoarelor tipuri de măsuri suplimentare față de cele obligatorii (prevazute în legislație):** - îmbunătățirea semnalizării verticale și	4. **Amenajarea intersecțiilor la nivel:** construirea de sensuri giratorii noi, reamenajarea intersecțiilor prin schimbarea caracteristicilor geometrice (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, benzi dedicate pentru viraje la stânga, configurația și tipul zonei mediane, asigurarea vizibilității, etc) etc**;** ***NOTA:*** *Pentru proiectele care prevăd acest tip de activități, solicitantul poate grupa mai multe intersecții pentru a respecta valoarea minimă eligibilă de 500.000 euro pentru un proiect.* 5. **Amenajarea intersecțiilor denivelate:** transformarea trecerilor la nivel cu calea ferată în pasaje denivelate/subterane - lucrări complementare investițiilor finanțate prin PNNR și PT. **H. Activități Principale - Lucrări de amenajare si modernizare în vecinătatea instituțiilor de învățământ preuniversitar (care necesită autorizație de construire sau sunt exceptate prin lege de la obligatia autorizarii), având drept scop protejarea pietonilor.** - **Amenajarea trecerilor de pietoni** (treceri pietonale ridicate, iluminat suplimentar pe treceri, cu lămpi LED direcționate, Semnalizare luminoasă și marcaje colorate etc) - **Reducerea vitezei vehiculelor** - **Reconfigurarea spațiului rutier** (îngustarea benzilor de circulație și lărgirea trotuarelor, Amenajarea de insule de refugiu pe drumurile cu mai multe

orizontale; - creșterea vizibilității pe sectoarele periculoase; - asigurarea iluminatului pe timp de noapte utilizând soluții moderne, dispozitive luminoase și reflectorizante; - semnalizare modernă pe sectoarele de drum cu potențial ridicat de acidente. - măsuri operaționale: limită generală de viteză; managementul vitezei/calmarea traficului; prezența dispozitivelor STI (Sisteme de Transport Inteligente conectate la sistemele existente pe alte tipuri de drumuri); alerte de congestie sau cozi de așteptare, panouri cu mesaje variabile); atenționări pentru zone școlare etc. - măsuri pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor (pietoni, bicicliști): garduri pietonale; treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate; treceri pentru biciclete etc. - amplasarea atenuatoarelor de impact echipate cu sistem de detecție a	benzi, Spații de așteptare pentru pietoni înaintea trecerilor, etc) - **Facilități de acces pentru elevi** (accese pietonale dedicate la intrările școlii, zone „kiss & ride" - locuri de oprire scurtă pentru părinți, în afara fluxului principal, etc) - **Elemente ITS și semnalizare inteligentă** (semnalizatoare rutiere luminoase „Școală", activate în intervalul orar școlar, panouri electronice de viteză „Condu cu 30 km/h – Zona școlară", camere pentru monitorizarea traficului și a trecerilor pe roșu în proximitatea școlii, etc). ***NOTA:*** *Pentru proiectele care prevăd activități enumerate la punctul B, solicitantul poate grupa lucrări de amenajare si modernizare în vecinătatea mai multor instituții de învățământ preuniversitar pentru a respecta valoarea minimă de 500.000 euro.* **I. Activități Suplimentare - Activități care conduc la creșterea siguranței participanților la trafic prin implementarea următoarelor tipuri de măsuri suplimentare față de cele obligatorii (prevazute în legislație):** - **măsuri operationale de siguranță rutiera** care vizează în special managementul traficului, semnalizarea, educația și controlul comportamentului rutier**:** - îmbunătățirea semnalizării verticale și orizontale; - creșterea vizibilității pe sectoarele periculoase; - asigurarea iluminatului pe timp de noapte utilizând soluții moderne, dispozitive luminoase și reflectorizante;

accidentelor și monitorizare trafic; - montarea de parapete de protecție; - marcaje rezonatoare, limitatoare de viteză etc. - măsurarea volumelor de trafic și informarea conducătorilor de vehicule; - semnalizare variabilă cu dispozitive inteligente de tip led; - ansambluri luminoase pentru semnalizarea obstacolelor. **C. Activități specifice DNSH și imunizarea la schimbări climatice;** **D. Măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale, fiind proiectate și destinate tuturor utilizatorilor;** **E. Activități de cooperare interregională, transfrontalieră și transnațională;** **F. Activități de comunicare și vizibilitate a proiectului, consultanță, managementul implementării proiectului, auditul financiar.**	- semnalizare modernă pe sectoarele de drum cu potențial ridicat de acidente. - montarea de parapete de protecție, - marcaje rezonatoare, limitatoare de viteză, platforme ridicate etc, - ansambluri luminoase pentru semnalizarea obstacolelor, - măsuri pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor (pietoni, bicicliști): garduri pietonale; treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate; treceri pentru biciclete etc. - măsuri de constientizare a sigurantei rutiere, campanii de educație rutieră pentru pentru preșcolari, școlari și utilizatori vulnerabili. - **Măsuri de siguranță rutieră de tip ITS:** - managementul vitezei/calmarea traficului; prezența dispozitivelor STI (Sisteme de Transport Inteligente conectate la sistemele existente pe alte tipuri de drumuri); alerte de congestie sau cozi de așteptare, panouri cu mesaje variabile); atenționări pentru zone școlare etc - amplasarea atenuatoarelor de impact echipate cu sistem de detecție a accidentelor și monitorizare trafic - măsurarea volumelor de trafic și informarea conducătorilor de vehicule - semnalizare variabilă cu dispozitive inteligente de tip led; - sisteme pentru intervenție operațională pre/post accidente rutiere. **J. Activități specifice DNSH și imunizarea la schimbări climatice;** **K. Măsuri de accesibilitate ușoară și independentă pentru persoanele cu cerințe de mobilitate speciale, fiind proiectate și destinate tuturor utilizatorilor;**
NOTA1:	

Sunt considerate activități de bază activitățile cuprinse între punctele A – D mai sus menționate. ***NOTA2:*** *Nu se vor finanța proiecte care implică doar lucrări de reparatii și/sau mentenanță sau care nu se regăsesc în PMUD BI 2016-2030. Dacă proiectul conține activități neeligibile acest aspect nu conduce la respingerea proiectului, iar cheltuielile aferente activităților neeligibile vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile.* **ATENȚIE!** *Nu se vor finanța proiecte care propun măsuri suplimentare de siguranță rutieră la obiective de investiții finanțate din PNRR/ Programul de Transport.*	**L. Activități de cooperare interregională, transfrontalieră și transnațională;** **M. Activități de comunicare și vizibilitate a proiectului, consultanță, managementul implementării proiectului, auditul financiar.**
5. **Secțiunea 5.3.2** Categorii și plafoane de cheltuieli eligibile	Paragraful a fost completat cu: - cheltuielile aferente activităților de informare și publicitate, inclusiv animare și conștientizare, în următoarele limite: • pentru activitățile de informare obligatorii din MIV PR BI maxim 10.000 lei; • pentru alte tipuri de activități (organizare evenimente altele decât cele obligatorii, animare, conștientizare etc.) maxim 50.000 lei, dar nu mai mult de 1% din bugetul eligibil al proiectului.

6. **Secțiunea 7.4** Anexe și documente obligatorii la momentul depunerii 7. **Studiu de trafic/circulatie** - întocmit în conformitate cu baza legislativă și normativă în vigoare. Se anexează un singur studiu de trafic pentru fiecare componentă. Astfel, pentru o componentă privind un drum județean (solicitant individual sau solicitant pe baza acordului de parteneriat), se va depune un singur studiu de trafic chiar dacă documentația tehnico-economică este compusă, din mai multe DALI/SF/PT. Studiul trebuie să foarte bine justificat și să fie realizat pe baza celor mai recente date de trafic de la nivel național (CESTRIN 2015 – Recensământul General de Circulație din 2015), actualizate cu rezultatele anchetelor de trafic realizate la întocmirea studiului. În cadrul studiului de trafic vor fi prezentate inclusiv ipoteze realiste în ceea ce privește traficul de perspectiva pe perioada de viață a proiectului de investiții, pentru scenariile „cu proiect" și „fără proiect". Prognozele din studiul de trafic vor fi corelate cu tendințele generale/evoluțiile/prognozele din documentele strategice relevante de la nivel național/regional/local. Studiul de trafic își va baza prognozele de trafic ale scenariului „cu proiect" inclusiv	Paragraful a fost revizuit astfel: **7. Studiu de siguranță rutieră/circulație** - întocmit în conformitate cu baza legislativă și normativă în vigoare. Se anexează un singur studiu de siguranță pentru un proiect, insă analiza situației existente si masurile propuse se va face pentru fiecare componentă(intersecție)/zona adiacentă instituției de învățământ. Astfel, pentru un proiect care contine lucrări de amenajare si modernizare în vecinătatea mai multor instituții de învățământ preuniversitar sau amenajarea mai multor intersecții, depus de un solicitant individual sau solicitant pe baza acordului de parteneriat, se va depune un singur studiu pentru fiecare zonă de intervenție, insă valoarea estimată a numărului de accidente reduse va fi media estimărilor pentru fiecare zona propusa in proiect. În cadrul studiului trebuie sa se regasesca informații despre analiza situației existente, identificarea problemelor de siguranță, măsurile propuse, evaluarea impactului măsurilor (estimarea reducerii accidentelor, compararea situației existente cu scenariul de proiect), analiza cost–beneficiu din perspectiva siguranței (valoarea economică a vieții și a rănilor evitate folosind costuri sociale standardizate), concluzii și recomandări. Din studiu trebuie sa reiasa clar reducerea numărului de accidente grave, având ca bază de informații Buletinele de Siguranță Rutieră (care fac compatații referitoare la numărul de accidente) și alte documente relevante puse la dispozitia solicitanților de autoritățile competente. Calculul se face în baza mediei anuale a accidentelor grave, care se calculează pentru o perioadă de 10 ani înainte de data solicitarii studiului, fără anii 2020 și 2021 care au avut multe restricții de circulație datorită pandemiei COVID 19 si care sunt considerați ani atipici. Pentru estimarea numărului de accidente grave reduse (accidente care implica raniri sau

pe măsurile de atenuare ce vor fi luate la nivel național/regional/local (cu relevanță pentru analiza DNSH a proiectului – obiectivul de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice).	decese conform indicatorului de rezultat **RSR14S8** - Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilitate sau modernizate) prin proiectul propus se va avea obligatoriu in vedere periada de durabilitate a proiectului care este de minimum 5 ani de la efectuarea plății finale, în conformitate cu prevederile Articolulului 65 din Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului nr. 1060/2021. Astfel, in analiza cost–beneficiu din perspectiva siguranței, la calculul eficientei investitiei pentru proiectele depuse, obligatoriu se va avea în vedere valoarea totală a investiției, perioada estimată de durabilitate si numărul estimat de accidente reduse (conform **RSR14S8)** în acestă perioadă, costurile medii ale accidentelor cu persoane decedate si ale accidentelor rutiere grave publicate pe site-ul ARR, precum si de alți coeficienti specifici, astfel incat sa rezulte **Raportul Cost/Beneficiu,** a carui valoare este subiectul unui criteriu de evaluare în cadrul grilei de evaluare tehnico-econimice, anexă la ghidul solicitantului. Pentru situatia in care sunt propuse De asemenea, studul de siguranță rutieră trebuie sa conțină analize efectuate de experți privind comportamentul participanților la trafic pentru a identifica **factori de risc** și a alege **măsuri concrete** care reduc accidentele.
Anexa 8. Grila ETF	Anexa 8. Grila ETF a fost revizuită și înlocuită