APROBAT

Irina-Valeria Radu,

Șef AM PR BI

Elaborat:

Sandu Paul, expert SCP,

Avizat,

Mihaela Ghindar, Șef DESCP

Anexa 3 - Sinteza modificărilor și completărilor pentru ghidul solicitantului PR BI P5/5.2/1/2025,
după consultarea publică în perioada 21.11.2025 - 05.12.2025
Apel dedicat siguranței rutiere adresate rețelei de transport în linie cu cerințele SNSR 2020-2030 și auditului de siguranță rutieră

Ghidul solicitantului aferent apelului de proiecte PR PR BI P5/5.2/1/2025	**Propunere de modificare, actualizare și completare a Ghidului solicitantului aferent apelului de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025**
Versiunea inițială	**Versiunea modificată**
1. **Secțiunea 3.3** Bugetul alocat apelului de Proiecte Alocarea financiară pentru acest apel de proiecte este 31.250.00,00 euro (FEDR+BS), din care 12.500.000 euro din FEDR.	A fost schimbată valoarea alocării FEDR de la 12.500.000 euro la 5.000.000 euro. Paragraful a fost actualizat astfel:

	"Alocarea financiară pentru acest apel de proiecte este 31.250.00,00 euro (FEDR+BS), din care 5.000.000 euro din FEDR"
2. **Secțiunea 3.11** Investiții teritoriale integrate Se vor finanța doar proiecte care se regăsesc în PMUD BI 2016-2030. În condițiile în care PMUD BI 2016-2030 este în curs de revizuire/actualizare, proiectele care nu au fost prevăzute în PMUD în forma inițială aprobată (fișele de proiecte cu amplasamente specifice sau cu categorii de proiecte, după caz) dar care fac obiect al revizuirii PMUD pot fi depuse și evaluate pe baza asumării prin declarație a solicitanților că respectivele proiecte sunt avute în vedere în varianta actualizată a PMUD și sub rezerva verificării acestui aspect ulterior (după aprobarea/avizarea PMUD actualizat). PMUD reprezintă strategia sectorială de transport care analizează în principal impactul scenariilor de transport, constituite din pachete integrate de proiecte finanțabile din diverse surse, iar în ceea ce privește proiectele individuale, PMUD oferă, de regulă, doar o analiză preliminară a acestora. Proiectul propus spre finanțare trebuie să se regăsească (menționat direct sau ca parte a unei fișe de proiect/descriere din PMUD care conține tipul respectiv de investiție) în Planul de acțiune al PMUD valabil la data depunerii Cererii de Finanțare.	Paragraful a fost înlocuit cu: În cadrul PRBI nu se finanteaza investitii teritoriale integrate in sensul definitiei de la pct a, art 28 din Regulamentul 1060/2021.

În situația în care PMUD/Planul de acțiune al PMUD este actualizat, proiectul trebuie să se regăsească în continuare în varianta actualizată (până la sfârșitul perioadei de durabilitate). În situația în care proiectul nu se regăsește în PMUD/Planul de acțiune al PMUD, la data depunerii Cererii de Finanțare, însă beneficiarul poate demonstra că proiectul se regăsește într-o variantă în lucru a PMUD în scopul actualizării, proiectul poate fi evaluat în baza declarației beneficiarului, dar va fi contractat doar după aprobarea PMUD actualizat sau cu clauză suspensivă.	
3. **Secțiunea 5.2.2** Activități eligibile **Tipuri de activități eligibile:** **A. Activități Principale - Activități de construire** **[…]** **2. Amenajarea intersecțiilor denivelate:** *transformarea trecerilor la nivel cu calea ferată în pasaje denivelate/subterane - lucrări complementare investițiilor finanțate prin PNNR și PT.*	A fost introdusă precizarea: "pasaje denivelate (subterane/**supraterane**)". Paragraful a fost actualizat: **2. Amenajarea intersecțiilor denivelate:** transformarea trecerilor la nivel cu calea ferată în pasaje denivelate (subterane/supraterane) - lucrări complementare investițiilor finanțate prin PNNR și PT.
4. **Secțiunea 5.2.2** Activități eligibile **B. Activități Principale -** Lucrări de amenajare și modernizare în vecinătatea instituțiilor de învățământ preuniversitar (care necesită autorizație de construire sau sunt exceptate prin lege de la obligația autorizării), având drept scop protejarea pietonilor.	In Secțiunea *5.2.2 Activități eligibile tip B. Activități Principale - Lucrări de amenajare și modernizare în vecinătatea instituțiilor de învățământ […]* , s-a înlocuit sintagma „**- Reducerea vitezei vehiculelor**" cu **„- Alte activități care conduc la reducerea vitezei vehiculelor."**

- […], - **Reducerea vitezei vehiculelor.** […]	
5. **Secțiunea 5.2.2** Activități eligibile **B. Activități Principale -** Lucrări de amenajare și modernizare în vecinătatea instituțiilor de învățământ preuniversitar (care necesită autorizație de construire sau sunt exceptate prin lege de la obligația autorizării), având drept scop protejarea pietonilor.	S-a introdus următoarea NOTĂ: ***NOTĂ 1:*** ***Proiectele care vizează doar activități de tipul Elemente ITS, Semnalizare inteligentă sau alte activități, de sine stătătoare, enumerate la tipul B, fără să conțină lucrări de intervenție asupra infrastructurii drumului, respectiv NU conduc la îndeplinirea indicatorului de realizare RCO 46 - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T, NU sunt eligibile.***
6. **Secțiunea 7.4** Anexe și documente obligatorii la momentul depunerii	Paragraful **16. Plan acțiuni de mentenanță,** a fost completat cu urmatoarea notă: **NOTĂ:** *Acest model care se completeaza doar in situatia in care datele minimale necesare pentru indicarea modului in care se asigura mentenanta, respectiv costurile aferente, nu sunt prevazute in analiza Cost-Beneficiu. De asemenea, sunt acceptate orice alte forme de demonstrare a modului in care este realizata intretinerea/pastrarea imobilului (de ex. Proceduri, metodologii interne, aprobate la nivel intern).*
7. **Secțiunea 7.6.** Anexele și documente obligatorii la momentul contractării	A fost introdus punctul **14. Graficul cererilor de prefinanțare/ plată/ rambursare (Anexa nr. 3 la Contractul de finanțare)**.

8. **Secțiunea 14.** ANEXE	A fost introdusă *Anexa 18. Plan acțiuni de mentenanță (model orientativ)*
9. **Anexa 8. Grila ETF** **Criteriul 1.4** *Proiectul determină creșterea siguranței infrastructurii rutiere, prin implementarea următoarelor tipuri de măsuri specifice (detaliate în Legea nr. 265/2008):[…]*	A fost intodusă următoarea precizare: *NOTĂ: Fiecare subcriteriu a, b sau c, va primi punctajul dacă din documentație reiese că este îndeplinită cel putin o masură din cele precizate sau argumentate a fi necesare și încadrabile la acest criteriu.*
10. **Anexa 8. Grila ETF** **Criteriul 2.2** Eficienta investitiei raportata la numarul anual estimat de accidente reduse in perioada de durabilitate a investiției. a. Valoarea raportului Cost/Beneficiu este ≤ 1 și perioada de recuperare a investiției este < 5 ani "	A fost corectata sintagma referitoare la perioada de recuperare a investiției **< 5 ani,** Astfel, criteriul 2.2 punctul a. va avea următoarea formulare: **“ Valoarea raportului Cost/Beneficiu este ≤ 1 și perioada de recuperare a investiției este ≤ 5 ani”**.